

Composition du Kit Equipement BF *(cartomiseur-tank Boge F17)*

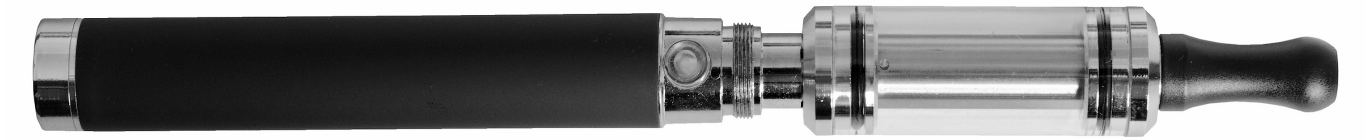
- 2 batteries rechargeables eGo 900 mAh Pass-through (utilisables en cours de recharge)
- Un câble Mini-USB/USB pour recharge des batteries par la prise Mini-USB pass-through
- Un câble eGo/USB pour recharge des batteries par la prise filetée eGo
- Un adaptateur Secteur/USB
- 2 cartomiseurs-tanks Boge F17 transparents (complets, avec cartomiseur percé à collerette)
- 5 cartomiseurs Boge XL 50, percés à collerette
- Une pochette de rangement eGo XL

Ce kit est fourni SANS liquide nicotiné.

Composition de la cigarette électronique et mise en route rapide

La cigarette électronique est constituée d'un vaporisateur vissé sur une batterie équipée d'un interrupteur. En appuyant sur l'interrupteur, le vaporisateur transforme le liquide en vapeur que l'on aspire par l'embout. **Attention ! Activer un vaporisateur sans liquide l'endommage définitivement et annule sa garantie.**

Batterie eGo 900 Filetage Vaporisateur (cartomiseur-tank Boge F17)



Bouchon arrière Interrupteur/Témoin lumineux Embout

Le cartomiseur-tank Boge F17 est livré vide et doit être rempli. Si vous n'avez jamais utilisé de cartomiseur-tank, reportez-vous aux instructions fournies dans cette documentation sous le titre **"Recharge des cartomiseurs-tank et précautions d'emploi"**. La technique de remplissage est différente de celle utilisée pour les clearomiseurs.

La batterie est livrée chargée et verrouillée. Déverrouillez-la avec 5 pressions rapides sur l'interrupteur. Le témoin lumineux clignotera 3 fois pour signaler que la batterie est déverrouillée. Vous pouvez alors utiliser la cigarette électronique. **Il est toutefois conseillé de lire attentivement l'intégralité de ce mode d'emploi.**

Utilisation de la cigarette électronique

Aspirez par l'embout en maintenant l'interrupteur enfoncé. Le voyant s'allume pour signaler que le vaporisateur chauffe. Ne relâchez pas le bouton tant que vous n'avez pas terminé d'aspirer. Le temps de pression est variable suivant les utilisateurs, de l'ordre de 3 à 5 secondes. **Attendez au moins 10 secondes avant une autre inhalation.**

Recharge des cartomiseurs-tank et précautions d'emploi

Les cartomiseurs Boge fournissent une vapeur chaude, sèche, donnant une sensation prononcée (hit) rappelant la fumée. Il sont livrés vides et ne doivent pas être utilisés sans remplissage complet préalable. Il doivent être rechargés dès que le liquide est épuisé, ce qui est facilement visible avec le niveau apparent du tank. Utiliser un cartomiseur sans liquide l'endommagerait définitivement.

Les cartomiseurs-tank Boge, démontables, sont constitués de 3 parties : le cartomiseur XL 50 (interchangeable), le tank F17 (réservoir), et l'embout (interchangeable).



Cartomiseur XL 50 — Tank F17 (réservoir) — Embout

Le liquide contenu dans le réservoir imbibe le cartomiseur en pénétrant par les trous prévus à cet effet. Une collerette située côté filetage du cartomiseur l'empêche de traverser le réservoir. Le tank n'est pas utilisable dans les deux sens : l'un de ses côtés est prévu pour recevoir la collerette du cartomiseur.

Avant leur première utilisation, les cartomiseurs doivent être amorcés et testés.

Pour amorcer le cartomiseur, otez tous les bouchons du cartomiseur, inclinez-le à 45 degrés en le tenant par le filetage avec un papier absorbant, et déposez des gouttes sur son bord intérieur en le faisant tourner sur son axe de façon à ce que le liquide soit absorbé par la bourre. Veillez à ne pas faire tomber de liquide dans le trou central, ce qui provoquerait une perte de liquide côté filetage. Laissez le temps au liquide d'imbiber la bourre, comptez une vingtaine de gouttes. Cessez de rajouter du liquide dès qu'il commence à sortir par les trous, placez l'embout directement sur le cartomiseur et testez-le en le vissant sur la batterie.

Vous devez ensuite remplir le réservoir.

Ne dévissez pas le cartomiseur de la batterie, enlevez juste l'embout. Positionnez le tank sans le pousser complètement, en laissant une ouverture pour introduire le liquide sans en mettre à l'intérieur du cartomiseur. Faites bien attention de placer le tank côté destiné à la collerette vers le bas. Versez le liquide dans le réservoir et refermez-le en le poussant à fond. Vous pouvez remettre l'embout et utiliser la cigarette électronique.

Pour compléter le niveau avec un cartomiseur déjà en service, il suffira par la suite de remonter le tank légèrement pour accéder au réservoir, et verser le liquide, toujours sans sans en mettre à l'intérieur du cartomiseur.

Remplacez votre cartomiseur si vous sentez une odeur de brûlé, ou s'il il produit moins de vapeur. Le cartomiseur ne pouvant pas être remplacé avec un tank plein, vous devrez attendre qu'il soit vide pour ne pas perdre de liquide, ou alors le récupérer avec précaution dans un récipient intermédiaire.

Verrouillage, déverrouillage et recharge de la batterie

Les batteries neuves sont livrées pré-chargées et verrouillées. Vous n'avez pas à effectuer de recharge à la première utilisation, il vous suffit de les déverrouiller.

Un interrupteur faisant également office de témoin lumineux est situé à proximité du filetage de la batterie. Pour verrouiller ou déverrouiller la batterie, effectuez 5 pressions rapides (en moins de 2 secondes) sur l'interrupteur, qui clignotera 3 fois en réponse. Pour savoir si une batterie est verrouillée ou déverrouillée, effectuez une brève pression sur l'interrupteur: s'il s'allume, c'est que la batterie est déverrouillée.



Déchargez complètement la batterie à la première utilisation. Elle vous signalera qu'elle est complètement déchargée en se mettant à clignoter une dizaine de fois, et se mettra hors-circuit. Par la suite, vous pourrez la décharger partiellement, l'essentiel étant de toujours la recharger complètement.

Pour recharger une batterie 'pass-through', vous disposez de deux câbles, pour deux méthodes différentes :

- **Câble Mini-USB/USB :** Dévissez le bouchon (arrière) de la batterie pour accéder à sa prise mini-USB et branchez-y le câble Mini-USB/USB. Branchez l'autre extrémité du câble sur une prise USB alimentée (ordinateur par exemple) ou sur l'adaptateur Secteur/USB. Une LED s'allume en rouge à côté de la prise, indiquant que la recharge est en cours. Lorsque la charge est terminée cette LED s'éteint. **Avec ce câble, vous pouvez utiliser la batterie pendant que vous la rechargez.**

- **Câble eGo/USB :** vissez la batterie sur l'extrémité filetée (avant) du câble eGo/USB. Branchez l'autre extrémité du câble sur une prise USB alimentée (ordinateur par exemple) ou sur l'adaptateur Secteur/USB. Le témoin lumineux de la batterie clignote 5 fois, puis s'éteint, et la LED sur le chargeur USB devient rouge, indiquant que la recharge est en cours. Lorsque la charge est terminée, la LED du chargeur passe au vert.

Le temps de charge est de trois heures pour une batterie complètement déchargée. **Ne rechargez pas la batterie si la température est inférieure à 0°C ou supérieure à 50°C, ou en milieu humide.**

Précautions à prendre avec les batteries Lithium-Ion

Les batteries eGo utilisent la technologie Lithium-Ion, donnant les avantages suivants: pas d'effet mémoire, pas d'auto-décharge, excellent rapport énergie/masse, tension de cellule élevée de 3,7 volts et puissance élevée. Par contre, ce type de batterie peut dégager des gaz et exploser sous des conditions extrêmes: charge, décharge et températures excessives.

Votre batterie eGo est donc bien plus qu'une simple pile rechargeable. Pour votre protection, elle est équipée de fusibles thermiques et soupapes de sécurité, d'un système de verrouillage/déverrouillage, d'un régulateur de charge/décharge, et d'un microprocesseur pour contrôler le tout.

Elle coupe automatiquement la charge une fois sa charge optimale atteinte. Elle cesse de fournir du courant une fois sa décharge maximale atteinte. Son témoin lumineux clignotera pour vous le signaler. Pour éviter toute surchauffe, elle cesse de délivrer du courant après 10 secondes de pression continue sur son interrupteur. Cela protège également votre vaporisateur.

N'exposez pas la batterie à des températures supérieures à 80°C, et ne la laissez pas exposée au soleil. Ne l'immergez pas dans un liquide et ne la stockez pas dans un lieu humide. Du liquide peut fuir entre un vaporisateur trop rempli et son contact électrique, et perturber son fonctionnement. Maintenez ce contact électrique propre et sec en le nettoyant régulièrement, par exemple avec un coton-tige.

Votre batterie supporte 300 cycles complets de décharge/recharge. Cela représente 10 mois d'utilisation au rythme d'une recharge par jour. Une fois épuisée, elle ne pourra plus être rechargée. Ne la démontez pas, vous pourriez désactiver ses systèmes de protection. Ne la jetez pas dans la nature ou avec les ordures ménagères, déposez-la dans un bac de collecte pour recyclage. **Ne la laissez pas à portée des enfants.**

Remplacement des cartomiseurs

Dans le cadre d'une utilisation normale et d'une alimentation correcte en liquide, comptez sur une durée de vie de 30 à 45 ml pour les cartomiseurs. Nous vous conseillons d'en avoir toujours d'avance, des packs sont disponibles sur le site à cet effet.

IMPORTANT : en utilisant un cartomiseur hors d'usage (résistance encrassée, fibre brûlée) vous inhalez des produits de combustion, et votre cigarette électronique peut devenir dangereuse.

Spécifications techniques

Batteries rechargeables eGo 900 mAh (milliAmpères/heure) Pass-through - utilisables en cours de charge
Tension nominale 3,7 volts - Rechargeable 300 fois – Durée de recharge complète de 3 heures

Câbles USB pour recharge des batteries sur une prise USB alimentée (ordinateurs ou adaptateurs)

Tank boge F17 : Capacité 3,5 millilitres – Cartomiseur interchangeable – Embout interchangeable.

Cartomiseurs Boge XL 50 mm : Résistance 1,5 Ω ± 10%

Matériels fabriqués en République Populaire de Chine et conformes à la Réglementation Européenne (CE).
Photos non contractuelles. Vente interdite aux mineurs.

Nous vous souhaitons une agréable utilisation.
Pour toute information ou matériel complémentaire, rendez-vous sur le site

http://www.vapo-depot.com